லும் அனுமதி பெறவேண்டியிருக்கிறது. பொதுமக்களிடமிருந்து வசூலிக்கப்பட்ட நிதியாக இருந்தாலும்சரி, மானியமாக இருந்தாலும்சரி, ஊராட்சி மன்றம், ஒன்றியங்கள் இவற்றினுடைய நிதியாக இருந்தாலும்சரி, அரசாங்கத்தினுடைய அனுமதி பெற வேண்டும் என்றிருக்கிறது. கல்வித் துறையினரின் விதிகளுக்கு உட்பட்டு உத்தரவுகள் பிறப்பிக்கப்படுகின்றன.

Ariyalur–Pattukottai Railway Line

* 16 Q.—THIRU N. KASIRAMAN : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleaesd to state whether the Government have recommended to the Government of India the linking of Ariyalur and Pattukottai by means of railway via Tiruvaiyaru and Thanjavur?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : அரசாங்கம் அத்தகைய பரிவுரை எதையும் செய்யவில்லை.

கிருஷ்ணா கோதாவரி நதிகளின் உபரி நீர்

*17 வினா.—திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் : மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கடலில் வீணாகப் போய்விழும் கோதாவரி, கிருஷ்ணா நதித் தண்ணீரை நமது ராஜ்யத்திற்குக் கொண்டுவரும் உத்தேசம் ஏதேனும் பரிசீலனையிலுள்ளதா ?

(இ) இது குறித்து ஆந்திர மாநிலத்துடன் பேச்சு வார்த்தை நடத்தியிருந்தால் அதன் விவரம் மேஜையின் மீது வைக்க முடியுமா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : (அ) அவ்வித உத்தேசம் உள்ளது.

(இ) அதுபற்றி முக்கியமான பேச்சு வார்த்தை ஏதும் இது வரை நடை பெறவில்லை.

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் : சார், இதுபற்றிப் பத்தாண்டுக் காலமாகவே, "பேச்சு வார்த்தை நடைபெறுகிறது, நடைபெற்று வருகிறது" என்றுதான் பதிலளிக்கப்பட்டு வருகிறது. இப்போதுள்ள நிலைமை நம் எல்லோருக்கும் தெரியும். பத்தாயிரக் கணக்கான, இலட்சக் கணக்கான ஏக்கர் நிலங்களில் விவசாயம் அழிந்துவிட்டது. ஆடுமாடு செத்துவிட்டது, மனிதன் இறந்துவிட்டான் என்ற நிலைமை இருக்கிறது. ஆகவே, தண்ணீரை நமக்கென்றே அவர்கள் கொடுக்கமாட்டோம் என்று சொன்னாலும், வீணாகும் தண்ணீரினால் அவர்களுக்குச் சேதம் ஏற்படுகிற நிலையில்.—அப்படி அவர்களுக்கு அவசியமற்றபோது—வீணாகக் கடலில் போய் விழக் கூடிய தண்ணீரை, மிகப் பெரிய கால்வாய் வெட்டி, தமிழகத்திற்குத் திருப்பிவிடக் கூடிய அளவுக்காவது

முயற்சி எடுக்கப்படுமா ? இத்தகைய கால்வாய் வெட்டக் கூடிய அளவுக்கு மத்திய சர்க்காரை வற்புறுத்திக் கேட்பதற்கு நமது மாநில சர்க்கார் உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : இது மைசூர், ஆந்திரம், மராட்டியம் ஆகிய மூன்று மாநிலங்களிலும் முடிவு செய்யப்பட வேண்டிய விஷயமாகும். அவைகளுக்கிடையே இருக்கும் சிக்கல்கள் இன்னும் தீர்ந்தபாடில்லை. இதற்காக நான்கு திட்டங்கள் 1963-ஆம் ஆண்டிலே பேசப்பட்டிருக்கின்றன. கிருஷ்ணா நதியின் குறுக்கே நாகார்ஜுனசாகர் நீர்த் தேக்கத்திலிருந்து தண்ணீர் கொண்டு வருவதற்கு 54 கோடி ரூபாய் செலவு என்ற அளவிலே ஒரு திட்டமும், கிருஷ்ணா நதியின் குறுக்கே ஸ்ரீசைலம் நீர்த் தேக்கத்திலிருந்து தண்ணீர் கொண்டுவருவதற்கு 61 கோடி ரூபாய் செலவு என்ற அளவிலே ஒரு திட்டமும், துங்கபத்திரா நதியைக் கடந்து சங்கசாலா அணைக்கட்டிலிருந்து தண்ணீர் கொண்டுவருவதற்கு 59 கோடி ரூபாய் செலவு என்ற அளவிலே ஒரு திட்டமும் இதற்காக ஆராயப்பட்டன. ஆனால், கடைசியாக, சுலபமானதாகவும், தொகை குறைவானதாகவும் நிறைவேற்றப் படக் கூடிய திட்டம் என்ற அளவில், பெண்ணாற்றில் சோமசிலா நீர்த் தேக்கத்திலிருந்து, புழலேரியிலிருந்து 134 கல் தொலைவிலுள்ள இடத்திலிருந்து—ஒரு நாளுக்கு 10 கோடி காலன் தண்ணீர் வழங்குவதற்கான இத் திட்டத்திற்கு 15 கோடி ரூபாய் செலவாகும் என்று வரையறுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதன் மூலமாக 500 கோடி கன அடி தான் தண்ணீரை அந்த நீர்த் தேக்கத்திலிருந்து நாம் பெற முடியும் என்று கணக்கிடப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால், அந்த அணைக்கட்டை இப்பொழுது செயற்குறிப்பிலே தான் ஆந்திர மாநிலம் வைத்திருக்கிறதே தவிர, அதற்கான மதிப்பீடு முதலியவைகளை யெல்லாம் வரையறுக்கவில்லை. அந்த மதிப்பீட்டை வரையறுக்கும் நேரத்தில், அந்த அணையைக் கட்டி, அதன்மூலம் சென்னைக்குத் தண்ணீர் வரும் காரணத்தால், சென்னையிலிருந்து எவ்வளவு பணம் கிடைக்கும் என்று அவர்கள் கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள், இந்தக் காரணங்களால் இது தள்ளி வைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH : Sir, Sometime back there was a proposal to connect the rivers of North India with South Indian rivers, especially rivers like Chambal, Mahanadi, Krishna and Godavari. If river integration is achieved, I think it will help ' National Integration ' also. Will the Hon. Minister for Public Works kindly look into this and take up the matter with the Central Government ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : அப்படியொன்றும் தீர்மானமாக நிறைவேற்றப்படவில்லை. அது, சி.பி. அவர்கள் ஒரு காலத்தில் சொன்ன கருத்து. அவ்வளவுதான்.

திரு. செ. பாலசுப்பிரமணியன் : கிருஷ்ணா-கோதாவரி நதிகளின் தண்ணீரை மாத்திரமல்லாமல், தென் பிராந்தியத்தில் உள்ள எல்லா நதிகளின் தண்ணீரையும் தென் பிராந்தியத்தில் உள்ள

1968 ஆகஸ்ட் 17]

மாநிலங்களுக்கிடையில் பங்கிட்டுக் கொண்டு உபயோகித்துக் கொள்ளும் வகையில், ஏற்கனவே இருக்கின்ற ஒப்பந்தங்களுக்குப் பாதகம் இல்லாத வகையில், கொள்கையளவில் விவாதித்து முடிவு செய்வதற்கு தென் பிராந்திய கவுன்சிலில் ஏதாவது ஒரு முயற்சியை நமது சர்க்கார் எடுத்திருக்கிறதா ? ஆம் எனில், அந்த முயற்சி என்ன ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : அந்த முயற்சி ஒன்றும் திட்டவட்டமாக இப்போதைக்கு எடுக்கப்படவில்லை.

திரு. எ. கோ. பாலகிருஷ்ணன் : தலைவர் அவர்களே, இந்த கிருஷ்ணா-கோதாவரி நதிகளின் தண்ணீரைத் தென் பகுதிக்குக் கொண்டுவருவதுபற்றிய திட்டம் முதல் ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலேயே அமலாக்கப்பட்டு, அதற்காகப் பல கோடி ரூபாய் செலவு செய்யப்பட்டு, அத்தனையும் செய்த பிறகு, மாநிலங்கள் பிரிந்த பிறகு வந்த குழப்பமே தவிர வேறெதுவும் இல்லை. இப்பொழுது தென் பகுதிக்குத் தண்ணீர் முக்கியமாகத் தேவைப்படுகிற காரணத்தினாலே, இப்பொழுதிருக்கிற அமைச்சர் முழு முயற்சி எடுத்து, வேண்டிய நடவடிக்கைகளுக்கு ஏற்பாடு செய்து, துரிதப்படுத்தி, அந்தத் தண்ணீரை நமது மாநிலத்திற்குக் கொண்டுவர வழிவகை செய்வார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : வழிவகை செய்ய முயற்சிக்கப்படும்.

திரு. க. ர. நல்லசிவன் : பல்வேறு மாநிலங்களில் ஓடுகிற நதிகளைப் பொறுத்த வரையில் அது மத்திய நீர், விசைக் குழுவின் பொறுப்பில் உள்ளது. அதற்கு இப்பொழுதுள்ள சட்டம் போதாது. ஆகவே, பல்வேறு மாநிலங்களில் ஓடும் நதிகளைப் பொறுத்த வரையில், மத்திய சர்க்கார் நேரடிக் கவனம் செலுத்துகிற மாதிரி ஒரு தனிச் சட்டத்தை இயற்ற வேண்டும் என்ற வகையில் மத்திய சர்க்காரிடம் வற்புறுத்த இந்த மாநில சர்க்கார் ஏதாவது தீவிர முயற்சி எடுத்துக்கொள்ளுமா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : அப்படிப்பட்ட முயற்சியில் இறங்குமாறு மத்திய அரசை மாநில அரசு கேட்டுக்கொள்ளும்.

திரு. டி. எஸ். ஆதிமூலம் : மெயின் கொஸ்ட்சின், கிருஷ்ணா-கோதாவரி ஜலத்தைப்பற்றி இருந்தாலும், ஒரு டைவர்ஷன் மாதிரி, ஒரு சின்ன கேள்வி கேட்கிறேன். அதற்காக மன்னித்து பதில் சொல்லும்படி கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன். கேரளாவில் ஏராளமான ஜலம் அரபிக் கடலில் வீணாகப் போய் விழுகிறது என்ற புகார் ரொம்ப நாளாக இருந்து கொண்டிருக்கிறது. தமிழக சர்க்கார் அதற்குத் தகுந்த ஆதாரங்களும் வைத்திருக்கும். அது விஷயமாக சென்ட்ரல் வாட்டர் அண்டு பவர் கமிஷன் என்று டில்லியில் ஒரு பெரிய ஸ்தாபனம் இருக்கிறதே, அதிலே ஏதாவது முயற்சி இப்போதுள்ள அமைச்சர் செய்திருக்கிறாரா என்று தெரிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : இதுபற்றி இரு மாநில முதலமைச்சர்களும் பேசியிருக்கிறார்கள். மீண்டும் பேசுவார்கள். அப்பொழுது இவைகளெல்லாம் ஆராயப்படும்.

DR. H. V. HANDE : We are glad to learn that the Hon. Minister for Public Works is visiting Delhi to discuss about water distribution and other aspects. In view of the fact that the Hon. Minister is going to participate in the meeting, will he give us an indication as to the likely type of talk and attitude the Government is going to take in these talks? Is the Hon. Minister aware of the fact that the entire Deccan Plateau is not only sloping towards east but the entire Deccan Plateau is also supposed to slope from North to South (many engineers have given a statement to that fact)? In view of that it is very easy to get water from norhern rivers and especially rivers like Krishna and Godavari. As far as the water that we are going to get from Cauveri to augment the city's water supply is concerned, it is going to be very little. Even the other day my friend Sri P. G. Karuthiruman was telling that a dam was going to be constructed to impound waters of Cauvery by Mysore and we will be losing water from Cauvery. Tamilnad is in a great crisis so far as water is concerned. So, will the Hon. Minister give us an indication as to the exact type of talks he is going to have, the exact attitude he is going to take in the ensuing conference that is going to be held in Delhi?

THE HON. THIRU C. N. ANNADURAI : The type of talk is conditioned naturally by two parties and not by one party alone. Therefore the Hon. Minister for Public Works will table out the type of talk as and when it is necessary. But the suggestion given by the hon. Member will be fully utilised by the Hon. Minister for Public Works.

திரு. க. இராமமூர்த்தி : தலைவர் அவர்களே, வடக்கத்தி மாநிலங்களிலே ஓடுகின்ற நதிகளின் தண்ணீரை, நம்முடைய மாநிலத்தில் ஓடுகின்ற நதிகளோடு இணைப்பதுபற்றி மத்திய சர்க்காருடைய உதவியைக் கோருவதற்கு முன்பாக, மாநிலங்களின் அளவில் இந்த அரசு என்ன என்ன நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறது ? அந்தப் பேச்சுவார்த்தைகளின் முடிவு என்ன ? ஏதாவது பேச்சுவார்த்தை நடந்து கொண்டிருக்கிறதா என்பதைச் சபைக்கு அறிவிக்க முடியுமா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. என். அண்ணாதுரை : இதை ஒரு மாநிலத்தில் அரசாளுகின்ற திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் மேற்கொள்ளுவதைவிட, பல மாநிலங்களில் அரசாளுகின்ற காங்கிரஸ் கட்சி மேற்கொள்ள வேண்டும் என்று காங்கிரஸ் உறுப்பினர்கள் பொர்ச செய்யவேண்டும் என்று விரும்புகிறேன்.